

Kraków, dnia 27.08.2024 r.
ZDW/PW/2024/ 6159 /DN4/AK
zn. sprawy: ZDW-DN-4-271-45/24

Wg rozdzielnika

dotyczy: postępowania w sprawie zamówienia pn. Zabezpieczenie osuwiska wraz z rozbudową DW 965 w m. Laskowa Górna (nr ZDW-DN-4-271-45/24)

- I. Zamawiający – Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie prowadzący postępowanie jw., niniejszym na podstawie art. 135 ust. 1, 5 i 6 ustawy z dnia 11.09.2019 r. – *Prawo zamówień publicznych* (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605, ze zm., zwanej dalej ustawą PZP) udziela poniżej odpowiedzi na złożone przez Wykonawców wnioski o wyjaśnienie treści Specyfikacji Warunków Zamówienia (SWZ) w przedmiotowym postępowaniu, które wpłynęły do Zamawiającego (numeracja pytań oraz kolejność udzielania odpowiedzi jest ustalona przez Zamawiającego):

Pytanie nr 70

Czy lokalizacja pali wielkośrednicowych fi 600 długości 16 m zabezpieczenia osuwiska w km 5+989 nie koliduje z wystającą projektowaną ławą fundamentową mostu na potoku Danielowskim w ciągu DW 965 w odc. 210 w km 5+933,00?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, że lokalizacja pali wielkośrednicowych o średnicy fi 600 i długości 16 m zabezpieczenia osuwiska w km 5+989 nie koliduje z ławą fundamentową mostu na potoku Danielowskim w ciągu DW 965 (odc. 210 km 5+933,00).

Pytanie nr 71

Na rys. 04.01. Projektu budowlanego i Projektu wykonawczego wymiarowano minimalną głębokość kotwienia pala w skale wynoszącą 5 m i dla takich parametrów określono całkowitą długość pala. Czy w przypadku konieczności zwiększenia długości pala spowodowanej zmiennymi warunkami gruntowymi będzie przysługiwało Wykonawcy dodatkowe wynagrodzenie?

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż możliwości dokonania zmiany postanowień umowy zamówieniowej opisane / wskazane są w § 14 wzoru umowy (zał. nr 8 SWZ) udostępnionym w ramach SWZ. Jednocześnie nadmienia się, iż wynagrodzenie umowne za realizację zamówienia objętego niniejszym postępowaniem ma charakter ryczałtowy, a więc obejmuje wykonanie wszystkich elementów / prac mieszczących się w granicach tzw. ryzyka ryczałtowego (czyli również takich niewskazanych i niewynikających wprost w OPZ, których wykonanie można jednak zidentyfikować i przewidzieć na bazie treści OPZ). W przypadku natomiast zaistnienia w toku realizacji tego zamówienia ewentualnej potrzeby modyfikacji kontekstu wynagrodzenia umownego w związku z wystąpieniem okoliczności / zdarzeń niemieszczących się w zakresie ich konsekwencji w granicach tzw. ryzyka ryczałtowego (skutkujących np. koniecznością udzielenia zamówień dodatkowych) wskazuje się, iż sprawy takie będą podlegały każdorazowej interpretacji i weryfikacji zgodnie z zapisami

umowy zamówieniowej oraz w myśl i przy uwzględnieniu przepisów obowiązującego prawa, w tym regulacji art. 455 ustawy PZP.

Pytanie nr 72

Prosimy o udostępnienie Projektu Technicznego, który wymieniony jest jako załącznik do Szczegółowego Zakresu Rzeczowego Zadania.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w ramach przywołanego w pytaniu zapisu Szczegółowego Zakresu Rzeczowego Zadania (SZRZ) dotyczącego wskazania w wykazie załączników dokumentu pn. Projekt techniczny zaistniała oczywista omyłka pisarska, jako że zapis ten omyłkowo odwołuje się / przywołuje dokument nieistniejący i nieposiadany przez Zamawiającego, a więc niemożliwy do udostępnienia. Wyjaśnia się, iż dokumentacja projektowa dla inwestycji stanowiącej przedmiot niniejszego zamówienia została opracowana i złożona do właściwego organu wraz z wnioskiem o wydanie decyzji ZRID jeszcze przed wejściem w życie nowelizacji prawa budowlanego przewidującej i wprowadzającej dokument typu projekt techniczny, w związku z czym dla przedmiotowego zadania nie było wymagane opracowanie projektu technicznego, stąd też taki dokument w ogóle nie powstał.

Pytanie nr 73

Prosimy o doprecyzowanie założeń projektowych zadania. Czy z uwagi na konieczność znacznego podebrania (wyprofilowania) skarpy stoku, który znajduje się w strefie osuwiska oraz z uwagi na konieczność zachowania stateczności tego stoku, należy przewidzieć najpierw wykonywanie kotwienia skarpy przed jej profilowaniem co pozwoli zachować na każdym etapie prac profilowych odpowiedni współczynnik bezpieczeństwa (a co za tym idzie, należy przewidzieć w wycenie większe długości kotew uwzględniające różnicę między obecną skarpią a jej docelowym przebiegiem)? Czy też należy profilować skarpię bez konieczności jej wcześniejszego zabezpieczenia kotwami? Powyższa informacja dotycząca założeń projektowych jest niezbędna do prawidłowej wyceny kosztów związanych z utrzymaniem ruchu kołowego w trakcie prowadzenia robót oraz celem uniknięcia katastrofy budowlanej w przypadku prowadzenia prac budowlanych niezgodnie z tymi założeniami.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż określenie technologii wykonania robót wraz z wykonaniem niezbędnej do jej realizacji dokumentacji należy do obowiązków Wykonawcy w ramach realizacji niniejszego zamówienia.

Pytanie nr 74

Prosimy o doprecyzowanie założeń projektowych zadania. Czy przed wykonywaniem prac na skarpię osuwiska (tzw. wcinka w zbocze) należy wykonać jeden, dwa czy może trzy rzędy pali połączonych (lub nie) rusztem celem zachowania stateczności zbocza osuwiskowego na każdym etapie prac? Powyższa informacja dotycząca założeń projektowych jest niezbędna do prawidłowej wyceny kosztów związanych z utrzymaniem ruchu kołowego w trakcie prowadzenia robót oraz celem uniknięcia katastrofy budowlanej w przypadku prowadzenia prac budowlanych niezgodnie z tymi założeniami.

Odpowiedź

Zamawiający informuje, iż w kontekście wskazanym w pytaniu należy wykonać trzy rzędy pali połączonych rusztem.

- II. Jednocześnie Zamawiający informuje, iż oprócz wniosków o wyjaśnienie treści SWZ zamieszczonych w ramach pkt I wpłynęły również inne pytania, na które Zamawiający niezwłocznie udzieli odpowiedzi (wyjaśnień).
- III. Równocześnie Zamawiający informuje niniejszym, iż zmieniony został określony w SWZ oraz ogłoszeniu o zamówieniu termin składania ofert, termin wniesienia wadium oraz termin otwarcia ofert w niniejszym postępowaniu (a w konsekwencji również termin związania ofertą) – zgodnie z poniższym:

| | |
|---------------------------------|------------------------------------|
| Termin składania ofert | – 09.09.2024 r. godz. 10:00 |
| Termin wniesienia wadium | – 09.09.2024 r. godz. 10:00 |
| Termin otwarcia ofert | – 09.09.2024 r. godz. 11:00 |

Wobec powyższego zmianie uległy zapisy cz. III pkt 5 ppkt 2, pkt 8 i pkt 11 ppkt 1 oraz cz. VI pkt 7 SWZ – cz. opisowa, w związku z czym niniejszym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania zamienne str. 22, 24, 25 i 40 SWZ – cz. opisowa (oznaczone datą 27.08.2024 r.) uwzględniające dokonane zmiany terminów.

Przedmiotowe zmiany zostały wprowadzone jednocześnie do treści ogłoszenia o zamówieniu opublikowanego w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej (Dz.Urz.UE) w dniu 03.07.2024 r. pod nr S 128/2024 394166-2024 (w ramach zmiany zapisów sekcji 5.1.12. *Warunki udzielenia zamówienia – Termin składania ofert, Data otwarcia* i sekcji 2.1.4. *Informacje ogólne pkt 9*), w związku z czym udostępnia się w ramach strony prowadzonego postępowania stosowne ogłoszenie o zmianie ogłoszenia o zamówieniu (*sprostowanie, ogłoszenie zmian lub dodatkowych informacji*) – po jego opublikowaniu w Dz.Urz.UE, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez Urząd Publikacji Unii Europejskiej (UPUE) otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji.

Niniejsze pismo staje się częścią Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Z up. Dyrektora
Zarządu Dróg Wojewódzkich w Krakowie
Inga Gęsiarz-Nowak
Naczelnik Wydziału Zamówień Publicznych

Niniejsze pismo (wraz z wymienionymi w jego treści załącznikami) zostanie udostępnione w ramach strony prowadzonego postępowania po opublikowaniu w Dz.Urz.UE ogłoszenia o zmianie ogłoszenia, ewentualnie po upływie okresu 48 godzin od momentu potwierdzenia przez UPUE otrzymania ogłoszenia przekazanego do publikacji (vide art. 137 ust. 5 ustawy PZP oraz art. 90 ust. 1 w związku z art. 88 ust. 3 ustawy PZP).

Rozdzielnik:
www.zdw.krakow.pl
1 x DN-4 a/a